

# Einbuanleitung

## *ultimate light module*

Achtung! Bitte vor dem Einbau diese Anleitung genau durchlesen.

Bevor mit dem Einbau begonnen werden kann, muss unbedingt die Batterie abgeklemmt werden, da das braune Pluskabel vom Lichtschalter bei einigen Modellen nicht abgesichert ist!  
Schäden die am Lichtmodul und/oder am Fahrzeug entstehen, die aus der Missachtung dieser Anleitung resultieren, lassen die Gewährleistung verfallen.

Benötigtes Werkzeug:

Kleiner Kreuzschlitzschraubendreher

Kleiner Schlitzschraubendreher

Saitenschneider

Eventuell etwas Isolierband oder Kabelbinder

Zunächst die Box zwecks Anschluss öffnen, indem die 4 Kreuzschlitzschrauben gelöst werden. Achtung: Keinesfalls die Befestigungsschrauben der Platine im Gehäusedeckel lösen.  
Unsachgemäße Handhabung der Platine kann das Modul zerstören!



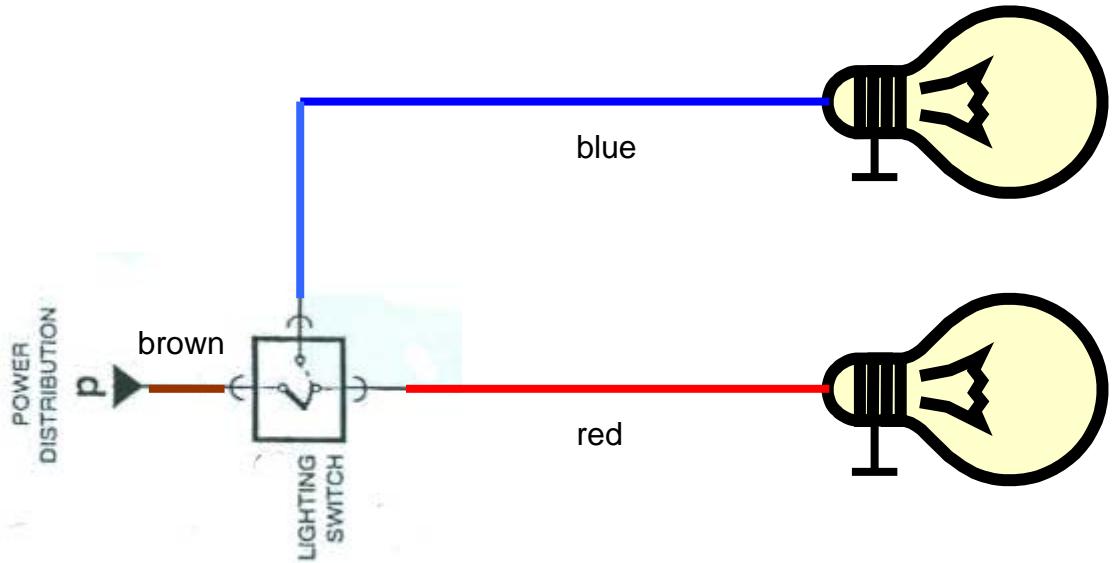
- 1: Masse
- 2: Standlicht In
- 3: Fernlicht In
- 4: Abblendl. In
- 5: Abblendl. Out
- 6: +12V
- 7: Standlicht Out

- Als erstes die beiden Kreuzschlitzschrauben unterhalb der Heizungsblende lösen und den ganzen Heizungskasten etwas runterlassen, damit man überall gut dran kommt.
- Jetzt den Lichtschalter von hinten nach vorne herausdrücken und den Kompaktstecker abziehen und den Kabelstrang nach unten über der Heizung herausziehen.
- Jetzt einen Verbindung von dem braunen Pluskabel zur Klemme 6 (+12V) des Lichtmoduls herstellen. Das Kabel sollte mindestens 1qmm Querschnitt haben und an das braune Kabel gelötet werden, da hier hohe Ströme fließen.
- Dann das rote Kabel (Standlicht) durchtrennen. Das Ende welches jetzt vom Schalter kommt an die Klemme 2 (Standlicht Eingang rot) anschließen. Das rote Kabel welches aus dem Kabelbaum kommt an die Klemme 7 (Standlicht Ausgang rot) anschließen.
- Jetzt kommt das Abblendlicht dran. Dafür das blaue Kabel durchtrennen. Das Kabel, welches vom Schalter kommt an Klemme 4 (Abblendlicht Eingang) anschließen, das andere, welches aus dem Kabelbaum kommt, an Klemme 5 (Abblendlicht Ausgang) anklemmen.
- Jetzt muss noch ein Kabel von der Lichthupe angeschlossen werden. Dazu unterhalb der Lenksäulenverkleidung das blau/weiße Kabel aufspüren. Von diesem Kabel dann mit einem Schnellverbinder oder Lötverbindung einen Abzweig herstellen. Dieses Kabel dann an die Klemme 3 (Lichthupe Eingang) anschließen.
- Jetzt noch ein Massekabel an Klemme 1 (Masse) anschließen. Nach Möglichkeit nicht die Masse des Radios verwenden!
- Wenn alle Klemmen belegt sind ist alles Fertig. Jetzt das Modul wieder schließen und mit doppelseitigem Klebeband auf den Heizungskasten kleben.
- Lichtschalter wieder anschließen, einbauen und die Heizung auch wieder festschrauben.
- Wer es sinnvoll findet, kann den Lichtschalter anstatt mit Dauerplus auch mit Zündungsplus versorgen. Damit wird das Licht automatisch zusammen mit der Zündung gedimmt ein und aus geschaltet. Dazu muss das braune Kabel vor dem Lichtschalter getrennt werden. Dauerplus vom Kabelbaum geht weiterhin zum Lichtmodul; das braune Kabel welches zum Lichtschalterstecker führt ist dann auf Zündungsplus zu legen.
- Sollte es beim Einbau Probleme geben, hier meine Telefonnummer:
- 0 (5237) 890 999
- Viel Freude an dem Lichtmodul wünscht, Mini-Guido

# Einbauanleitung

## *ultimate light module*

Original Schema



Lightmodul Schema

